

คำชี้แจง

เรื่อง การปรับเปลี่ยนรอบการขออนุมัติการจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้ ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัย ในกรณีที่บริษัทถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย

กองทุนประกันวินาศภัย เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ ภายใต้กำกับของฝ่ายบริหาร ประเภทกองทุนที่เป็นนิติบุคคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ มีวัตถุประสงค์เพื่อคุ้มครองเจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัย ในกรณีที่บริษัทถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และเพื่อพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความมั่นคงและเสถียรภาพ โดยกองทุนประกันวินาศภัยไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ มีรายได้หลักมาจากเงินที่บริษัทประกันวินาศภัยมีหน้าที่ต้องนำส่งเข้ากองทุนประกันวินาศภัย ตามอัตราที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งตามกฎหมายกำหนดไว้ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๐.๕ ของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับ โดยบริษัทต้องนำส่งเงินเข้ากองทุนประกันวินาศภัยปีละ ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ นำส่งภายในเดือนมกราคม ในอัตราร้อยละ ๐.๕ ของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับในรอบเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมของปีที่ผ่านมา และครั้งที่ ๒ นำส่งภายในเดือนกรกฎาคม ในอัตราร้อยละ ๐.๕ ของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับในรอบเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนของปีเดียวกัน

นับแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่มีการจัดตั้งกองทุนประกันวินาศภัยขึ้นตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ จนถึงปัจจุบัน มีบริษัทประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย จำนวนทั้งสิ้น ๑๔ บริษัท โดยเฉพาะในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เป็นครั้งแรกของโลก และในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุข ได้ตรวจพบเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย โดยเชื่อกันได้ว่าได้มีการแพร่ระบาดอย่างรวดเร็ว จนทำให้บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) มีสถานะขาดสภาพคล่องทางการเงิน และไม่มีเงินจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย จนส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ทำให้บริษัทประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และปิดกิจการลงอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน), บริษัท เดอะ วันประกันภัย จำกัด (มหาชน), บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท อากเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งการเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยดังกล่าว ส่งผลทำให้กองทุนประกันวินาศภัยต้องชำระหนี้แทนบริษัทประกันภัยที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามกฎหมาย และทำให้กองทุนประกันวินาศภัยมีภาระหนี้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยมีจำนวนประมาณ ๖๐,๐๐๐ ล้านบาท และมีจำนวนเจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยมากกว่า ๖๐๐,๐๐๐ ราย

โดยที่ผ่านมา...

โดยที่ผ่านมา กองทุนประกันวินาศภัยได้ดำเนินการตามภารกิจที่กฎหมายกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้วยมีเจตนารมณ์ในการชำระหนี้และคุ้มครองเจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยในกรณีที่บริษัทที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมากองทุนประกันวินาศภัยได้ดำเนินการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้เสร็จสิ้นแล้ว ๓ บริษัท ได้แก่ บริษัท ศูนย์สุขภาพประเทศไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท สัจจะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยปัจจุบันกองทุนประกันวินาศภัยอยู่ระหว่างการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้อีกจำนวน ๗ บริษัท ได้แก่ บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด, บริษัท เอ.พี.เอฟ. อินเทอร์เน็ตชั่นแนล อินซัวร์รันส์ จำกัด, บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน), บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน), บริษัท เดอะ วัน ประกันภัย จำกัด (มหาชน), บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยคิดเป็นเงินค่าสินไหมทดแทนที่กองทุนประกันวินาศภัยได้พิจารณาอนุมัติชำระหนี้แทนบริษัทที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตแล้วจำนวนทั้งสิ้นมากกว่า ๘,๕๑๗ ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเจ้าหนี้ที่ได้รับชำระหนี้แล้วทั้งสิ้น ๑๔๕,๙๔๘ ราย ทั้งนี้ยังไม่รวมอีก ๔ บริษัท ที่อยู่ระหว่างการชำระบัญชีของบุคคลภายนอกและรอการนำส่งมาให้กองทุนประกันวินาศภัยชำระหนี้ต่อไป

กองทุนประกันวินาศภัย ตระหนักและทราบถึงความเดือดร้อนของประชาชนผู้เป็นเจ้าของหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยเป็นอย่างดี และได้พยายามเพิ่มอัตราบุคลากร ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการกองทุนในการรองรับและเพื่อเร่งรัดการพิจารณาค่าขอรับชำระหนี้ และได้อนุมัติจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนให้แก่เจ้าหนี้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กองทุนประกันวินาศภัยสามารถพิจารณาค่าทวงหนี้ และเสนอขออนุมัติจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้ได้ประมาณเดือนละ ๗,๐๐๐ ถึง ๘,๐๐๐ กรมธรรม์ คิดเป็นเงินที่ขออนุมัติจ่ายให้แก่เจ้าหนี้แต่ละเดือนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ถึง ๔๐๐ ล้านบาท โดยในขณะเดียวกันกองทุนประกันวินาศภัยได้พยายามจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อนำเงินมาชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ โดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาเกี่ยวกับการจัดหาแหล่งเงินทุนของกองทุนประกันวินาศภัย และได้มีการดำเนินการ เช่น ประการแรก กองทุนประกันวินาศภัยได้ดำเนินการเสนอขอปรับเพิ่มอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนประกันวินาศภัย ตามมาตรา ๘๐/๓ จากเดิมอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ปรับเพิ่มเป็นอัตราร้อยละ ๐.๕๐ ของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับ ซึ่งเป็นอัตราเงินนำส่งสูงสุดที่กฎหมายกำหนด ประการที่สอง กองทุนประกันวินาศภัยได้เสนอแผนขอบรรจุเงินในแผนบริหารหนี้สาธารณะในวงเงิน ๓,๐๐๐ ล้านบาท ต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ โดยเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ และรับทราบตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ซึ่งแผนดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประการสุดท้าย กองทุนประกันวินาศภัยได้มีหนังสือถึงสำนักงานประมาณ เพื่อดำเนินการขอรับเงินสนับสนุนจากรัฐบาลตามมาตรา ๘๐ (๑๑) ซึ่งจากการดำเนินการตามกฎหมายในด้านต่าง ๆ นี้ จะเป็นการเพิ่มช่องทางในการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อรองรับสถานะทางการเงินของกองทุนประกันวินาศภัย เพื่อให้ได้เงินมาชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้โดยเร็วที่สุด

ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการและการดำเนินการขออนุมัติการจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยให้เป็นไปโดยความเรียบร้อย ซึ่งต้องรอเงินเข้ากองทุนประกันวินาศภัย ตามกำหนดระยะเวลาที่บริษัทจะต้องนำส่งเงินเข้ากองทุนประกันวินาศภัย ตามมาตรา ๘๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกองทุนประกันวินาศภัยยังไม่ได้รับเงินจากช่องทางอื่น ๆ ด้วยเหตุดังกล่าวจึงเป็นข้อจำกัดในการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ อันเกิดจากการเอาประกันภัยแทนบริษัทที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ดังนั้น ตั้งแต่เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป กองทุนประกันวินาศภัยมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนรอบการขออนุมัติการจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้ให้มีความสัมพันธ์กับรายได้ และรอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนประกันวินาศภัยของบริษัทประกันภัยตามที่กฎหมายกำหนด แต่อย่างไรก็ดีในระหว่างที่รอการอนุมัติจ่ายเงิน กองทุนประกันวินาศภัยจะเร่งรัดให้มีการพิจารณารับรองมูลหนี้ให้แก่เจ้าหนี้อย่างต่อเนื่อง เต็มกำลัง และหากกองทุนประกันวินาศภัยได้รับเงินจากช่องทางอื่น เช่น การกู้ยืมเงินหรือออกตราสารทางการเงิน หรือหากกองทุนประกันวินาศภัยได้รับเงินสนับสนุนจากรัฐบาลหรือจากแหล่งเงินอื่น ๆ กองทุนประกันวินาศภัยจะเร่งดำเนินการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยโดยเร็วที่สุดต่อไป

กองทุนประกันวินาศภัย
๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



การพิจารณารับรองมูลหนี้เพื่อรอการอนุมัติจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัย ตามรอบการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากบริษัทประกันภัย

การรับรองมูลหนี้เพื่อรอการจ่ายเงิน คืออะไร ?

หมายถึง การพิจารณาคำขอรับชำระหนี้ตามสัญญาประกันภัยที่มีเอกสารหลักฐานถูกต้อง ครบถ้วน และผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารกองทุนประกันวินาศภัย เพื่อรอการอนุมัติจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้

มีนาคม - สิงหาคม

พิจารณารับรองมูลหนี้
เพื่อรอการอนุมัติจ่าย

กุมภาพันธ์

อนุมัติจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้
ที่รับรองมูลหนี้ตามจำนวนเงินที่ได้รับ
ในรอบเดือนมกราคม

สิงหาคม

อนุมัติจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้
ที่รับรองมูลหนี้ตามจำนวนเงินที่ได้รับ
ในรอบเดือนกรกฎาคม

กันยายน - กุมภาพันธ์

พิจารณารับรองมูลหนี้
เพื่อรอการอนุมัติจ่าย





สำหรับเจ้าหน้าที่ที่มีสถานะ

“อนุมัติจ่าย ยืนยันสิทธิรับเงิน”
(ได้รับการอนุมัติจ่ายเงินถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2567)

กองทุนประกันวินาศภัย
ยังคงจ่ายเงินให้ท่านตามปกติ
ภายใน 60 วันทำการ
นับจากวันที่ได้รับเอกสารคำยืนยันสิทธิรับเงิน
ที่ถูกต้อง ครบถ้วน จากท่าน

